

## **ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ СОГЛАСУЙТЕ СВОИ ДЕЙСТВИЯ СО СЛУЖБОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ГАРАНТИИ (ПРИ ЕЁ НАЛИЧИИ)!**

### **Разборка головы.**

Сперва снимаем кожух головы.

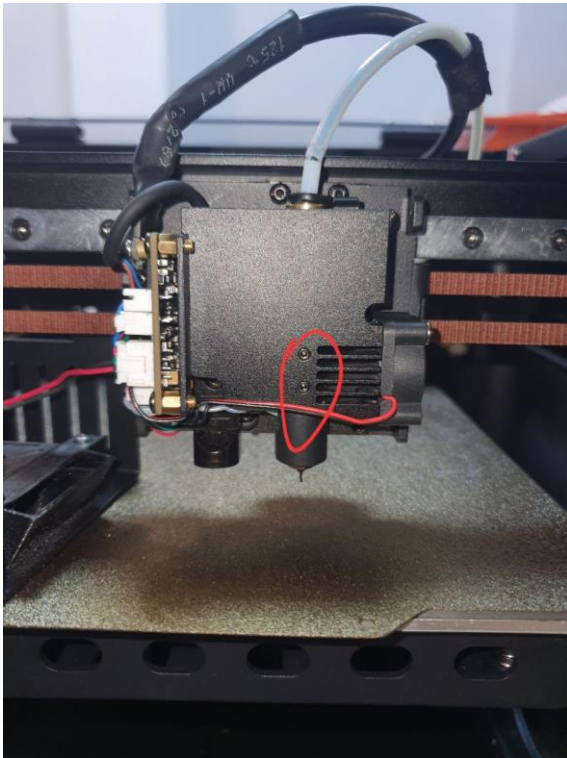
1 откусываем стяжку шлейфа

2 отвинчиваем по 2 винта с левой и правой сторон

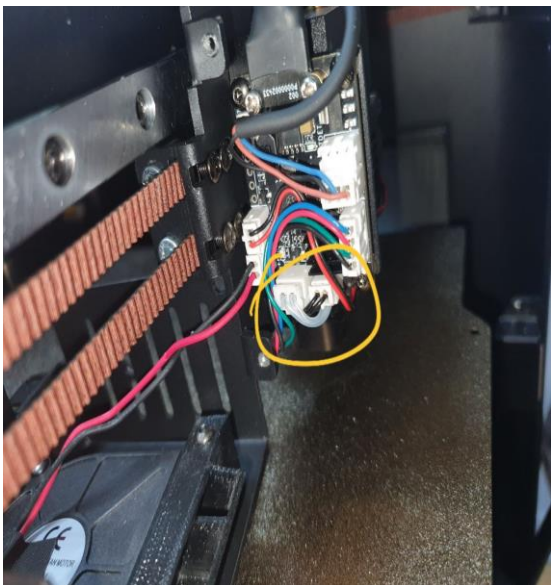
3 очень осторожно снимаем кожух и отсоединяем его разъём с платы.

Теперь перед нами собственно голова.

Открутите эти винты. Точнее если и их открутить то вывалится ещё и держатель трубочки поэтому чуть чуть их приоткрутите чтоб хотенд можно было вынуть. ( если не идёт, то не нужно применять силу)



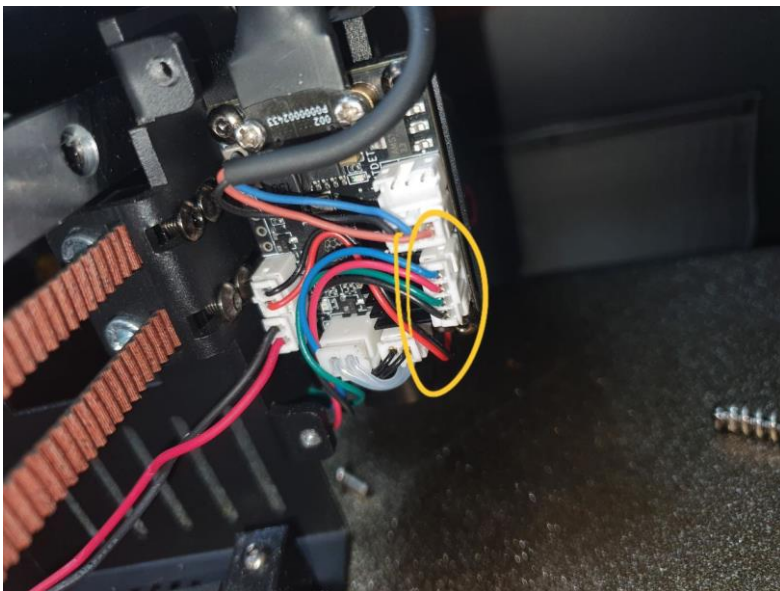
отключите вот эти разъемы пинцетом. Будьте очень аккуратны, разъёмы очень маленькие



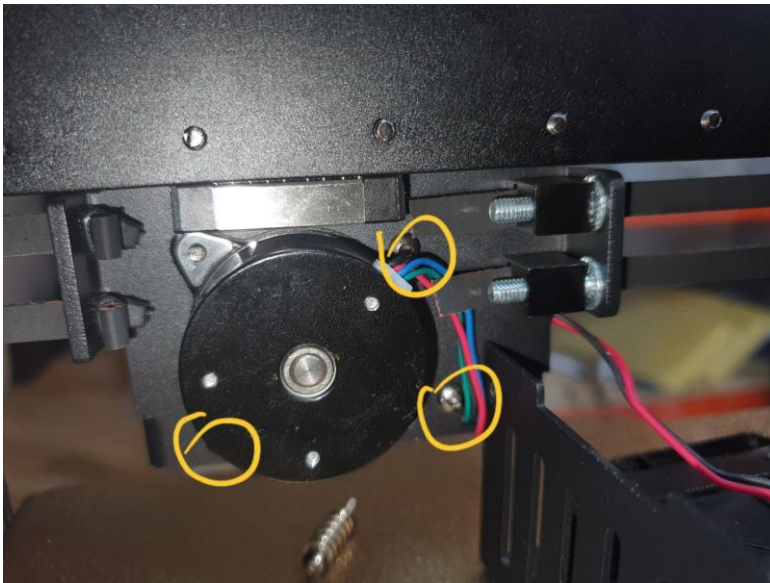
После чего попробуйте извлечь снизу нагреватель. Если не идёт, то не прикладывайте силу, будем действовать иначе

- Шевелится, но в низ ни капли
- значит все же выше пробка.

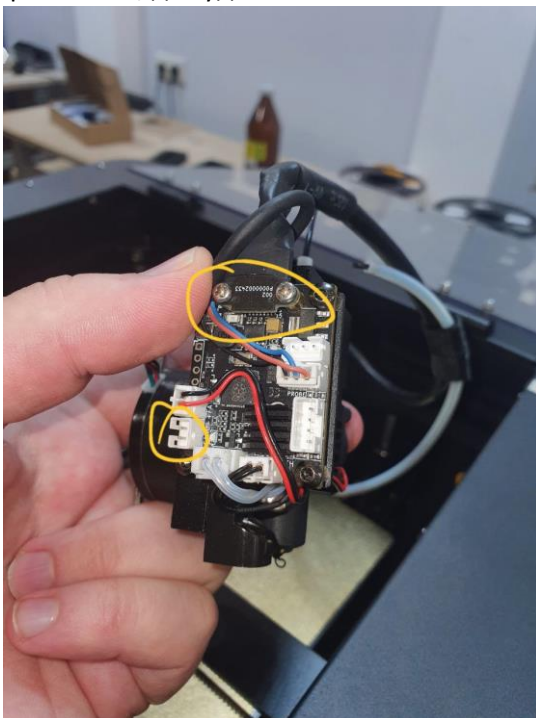
Отключите шлейф двигателя и открутите



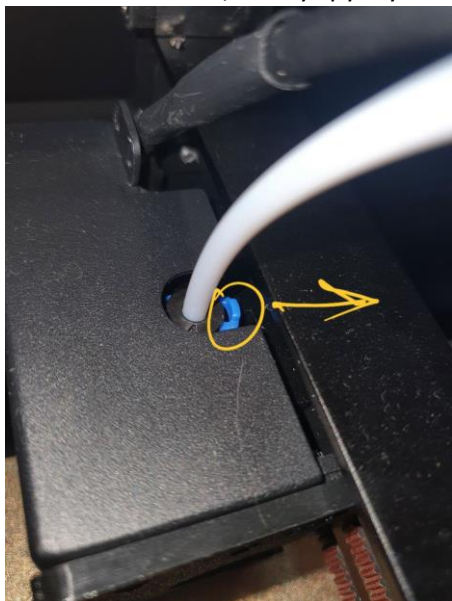
и с задней стороны головы открутите 3 винта



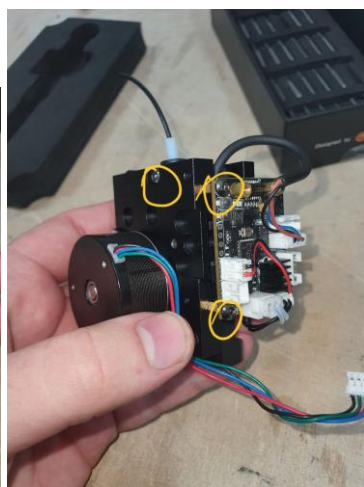
Шлейф на голову и провод обдува модели также отключите, голова у вас должна остаться в руках  
Внимание: этого можно и не делать, если есть достаточный навык.  
Так как фторопластовую трубку бывает извлечь очень сложно, её часто просто обрезают, как на фото ниже, для удобства.



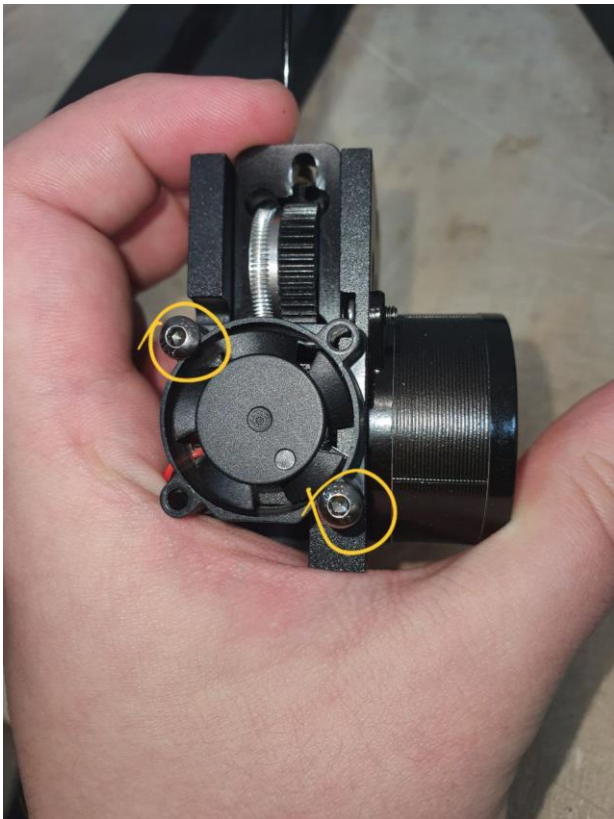
Как всё же вытащить эту трубку белую? Два варианта:



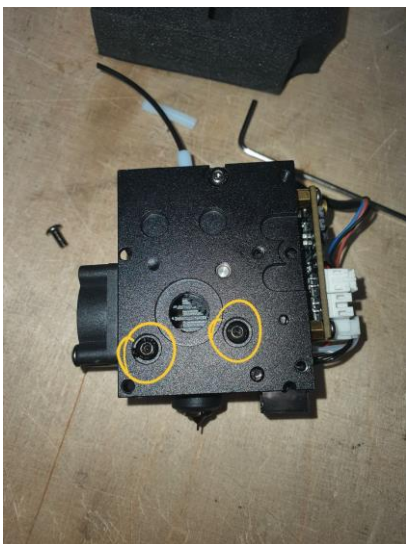
Разбираем дальше



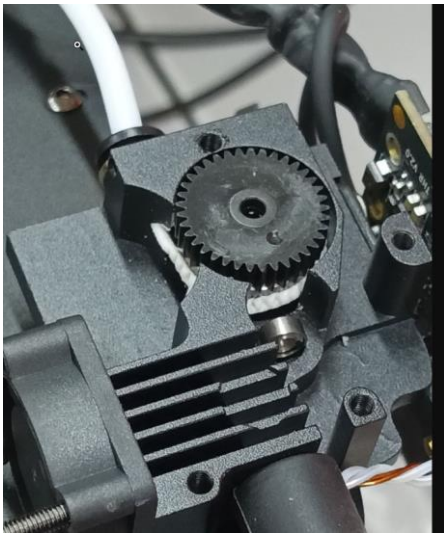
откручиваем вентилятор – на самом деле достаточно открутить только один винт слева.



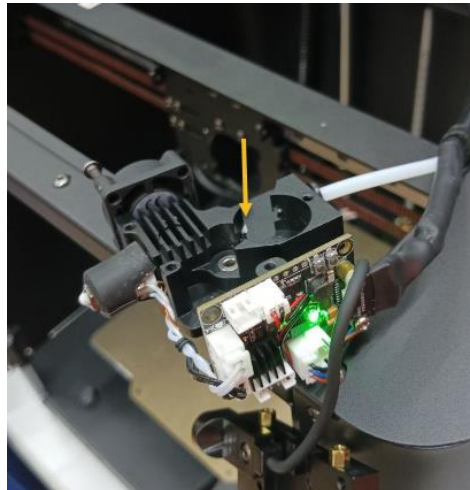
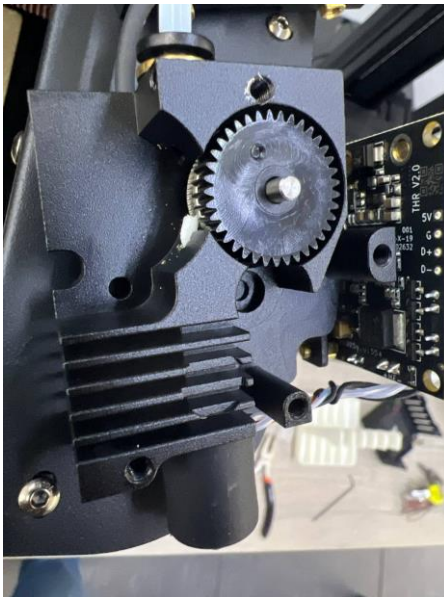
Двигатель должен сняться, под ним ещё два винта



Теперь будет полная картина происходящего

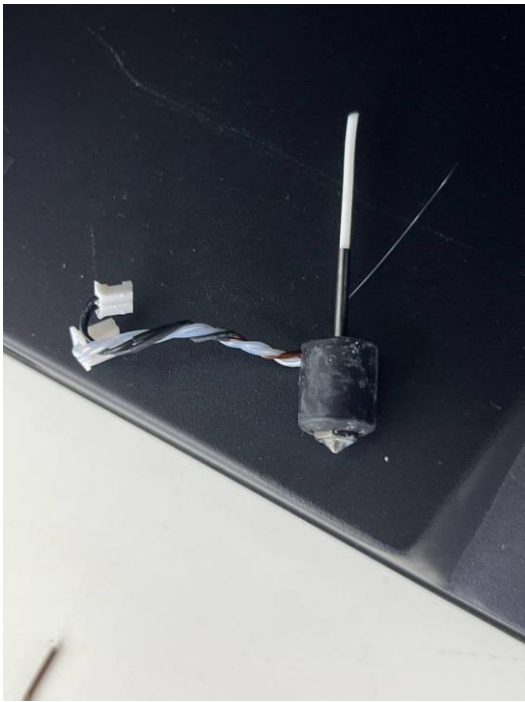


Извлеките правое зубчатое колесо и очистите его.



Откусите расплющенный кусок пластика чтоб можно было потом сверху продавить его новым. Обычно в самом хотенде проблем не бывает. Если хотенд подключён, то можно его прогреть до 200-220 ( вот почему шлейф головы не отключать) и шестигранником (или спицей) диаметром менее 2мм попробовать продавить. Либо собрать голову с мотором и, не устанавливая головы, попробовать заправить пластик штатным образом.

Как выглядит хотенд:



**ВНИМАНИЕ:** в хотенде используются стандартные М6 сопла 0.4мм. Теоретически их можно выкрутить удерживая тонким ключом шестигранник самого хотенда под нагревателем. Но сам керамический нагреватель настолько хрупкий, что сделать это нереально.

Вот результат неудачной попытки



**СПРАВКА:** Существуют хотенды для температур до 400 градусов. Шестигранник с другой стороны медного цилиндра и термистор РТ1000